

Naar Workum ga je natuurlijk voor Holland Sailing. Daar kun je bijna alle Bavaria's zo opstappen en binnengaan, accessoires aanraken en uitzoeken, vragen stellen, kortom je een hele tijd vermaken. Maar mocht je wel een uurtje over hebben, dan is er in Workum van alles te doen.

# Elk wat wils in Workum



Slapen in de bedstee



Scheepswerf bij de sluis



Het wapen op de gevel van het waaggebouw



het 'Sleeswijckhuys'



Verschillende soorten boerenkaas liggen uitnodigend uitgestald



Het Workumer strand



## Het strand

Op het strand kun je lekker uitwaaien of zonnen. Daarom rijden we de Suder-séleane verder naar het westen af en parkeren vijf minuten later naast het strand. Vandaag is het uitwaaien, want de wind blaast de het helmgras op de miniduinën strak over het zand. Toch vindt de voorjaarszon een gaatje in de wolken. Door de warmte van de zonnestralen lijkt het even zomer. Maar de kleurrijke lappen op het strand zijn vliegers en kites in plaats van badlakens. Eén kitesurfer manoeuvreert moeiteloos zijn board over een boeienlijn in het water, aan de horizon tekent de peperbus van Hindeloopen zich af.

## De kaasmakerij

Uren zouden we naar dat kleurrijke schouwspel kunnen kijken. Maar we willen nog even naar de kaasmakerij. Holland Sailing presenteerde op de HISWA erg

lekkere kaas en die kopen ze altijd in Workum bij kaasmakerij De Nylander van Henk en Matti Hogendoorn op de Lange Leane. Henk en Matti maken verschillende soorten boerenkaas. De melk die ze voor de kaas gebruiken, komt van hun eigen koeien die behalve 's winters in de wei grazen. Ieder jaargetijde geeft zo een eigen smaak aan de kaas.

Door het zonnetje dat het inmiddels gewonnen heeft van de wolken ruik ik dieren en ... gras? We lopen naar de openstaande boerderijdeuren. Matti snijdt net een stuk kaas voor een andere klant af, daarom snuffel ik langs de schappen met kaas, jam, olijven, wijn en hebbedingetjes. Als ik door een karakteristiek ijzeren boerderijraam gluur, sta ik ineens oog in oog met een koe. We mogen ook het pakhuis vol kazen en de kaasmakerij even bekijken.

## Ook echt Fries is het bittertje dat ze bij de koffie serveren.

Als we weg willen rijden staat de groenteboer met zijn vrachtwagentje vol verse groente voor onze auto. Vriendelijk verrijdt hij hem even.

## Suikerbrood en paling

De plek bij de sluis met oude scheepswerf en restaurant Seburgh brengt je terug in de tijd: kleine oude huizen, strak in de verf, glanzende dakpannen, vitrage, met keien bestrate weg, daarna de statige hoofdstraat met mooie oude panden en het plein met waaggebouw.

Aan horeca geen gebrek maar ons oog valt op De herberg van oom Lammert en tante Klaasje. De keus tussen een broodje paling en wentelteeffjes van suikerbrood is moeilijk, maar valt op de paling. Ook echt Fries is het bittertje dat ze bij de koffie serveren. Ze hebben hier bedsteden. Misschien leuk om eens een nachtje te proberen?

## Jopie Huisman museum

Vanaf De herberg is het een klein stukje lopen naar het Jopie Huisman museum, dat gevestigd is in een mooi, in het straatbeeld passend gebouw. Twee stenen gevels flankeren een roestige ijzeren – heel toepasselijk – gevel. Binnen is het ruim en licht. Of je er nu van houdt of niet, Huisman heeft met een enorme precisie voorwerpen uit zijn dagelijks leven uitgebeeld. Streepje voor streepje, of veeg voor veeg. De geschilderde voorwerpen zijn zelf ook tentoongesteld. Voor kinderen is er een speurtocht. Achter het museum ligt een tuin met bomen die 's zomer voor koelte zorgen en bankjes waar je even op uit kunt rusten of een boterham eten. Op zo'n bankje besluiten wij toch maar een bedstede te boeken. Dan kunnen we morgen nog een mooie fietstocht maken voor we naar huis terug rijden. En misschien nog even Bavaria's kijken...

*In de 14de eeuw is de Wijmerts een toegangspoort tot de Zuiderzee en alle zeeën die daarachter liggen. Waar activiteit is vestigen mensen zich graag en zo ontstaat Workum aan de Wijmerts. Behalve de overzeese handel heeft Workum een vissersvloot, industriële bedrijven als scheepswerven, zeilmakerijen, weverijen en spinnerijen. Er is ook veeteelt. Bovendien ontstaat er een bloeiende laken- en linnenindustrie. De Workumer el (71 cm) stellen ze in 1504 als maat voor heel Friesland. De klei in Workum blijkt geschikt voor aardewerk en zo ontstaan er pottenbakkerijen. Ondertussen is het lang geleden dat de historische scheepvaartactiviteiten plaatsgemaakt hebben voor moderne watersportactiviteiten als jachtbouw, jachthavens en faciliterende bedrijven.*

[www.jopiehuismanmuseum.nl](http://www.jopiehuismanmuseum.nl)  
[www.nylander.nl](http://www.nylander.nl)  
[www.oomlammertentanteklaasje.nl](http://www.oomlammertentanteklaasje.nl)  
[www.workum.nl](http://www.workum.nl)  
[www.friesekust.nl](http://www.friesekust.nl)