

# The yachts

Achter het plaatje CE-markering schuilt een wereld van zekerheid. Veiligheid en bescherming voor producent, dealer en consument. Natuurlijk is een CE-keuring verplicht om het jacht binnen de EU te kunnen verkopen. Maar heeft u die verplichting al eens van een andere kant bekeken? Als productiecontrole bijvoorbeeld. Een grondige inspectie van ontwerp, schip en fabricage door onze experts kan u voor aansprakelijkheid behoeden doordat ze mogelijke mankementen bijtijds ontdekken en rapporteren. Tenslotte is een werf jarenlang aansprakelijk voor gevolgen van gebreken. Nog een voorbeeld van een andere kant van het CE-certificaat? Bij latere wederverkoop van uw jacht stellen nieuwe eigenaren dit zeker als voorwaarde.

Als u uw jacht naar de Verenigde staten wilt exporteren, moet uw schip aan de Amerikaanse ABYC-rules voldoen. DCI is de instantie die daar in Nederland voor mag certificeren. De Europese CE-Richtlijn Pleziervaartuigen dateert van 1998. Deze richtlijn stelt veiligheids-, gezondheids- en milieueisen aan nieuwe en gedeeltelijk afgebouwde pleziervaartuigen, scheepsonderdelen en van buiten de EU geïmporteerde schepen. Daarnaast voorziet zij in consumentenbescherming.

Alle schepen met een romplengte tussen de 2,5 en 24 meter vallen onder die Richtlijn. DCI is de eerste door de overheid aangewezen officiële keuringsinstantie in Nederland. Die drang voorop te lopen en wil om te vernieuwen hebben we nog steeds: door eigen onderzoek te doen en eigen tests te ontwikkelen. Maar ook door vooruitstrevend beleid: een door ons gecertificeerd nieuw jacht controleren we binnen een jaar kosteloos nog een keer. Via het DCI Garantplan.