

The story

Misschien denkt u dat een hoogwaardig kennisinstituut als DCI ver van u afstaat. Toch raken onze werelden elkaar vaker dan u zou verwachten. Of u nu producent, dealer, consument of toevallige voorbijganger bent. Want DCI houdt zich met uw veiligheid bezig. Onze deskundigen keuren namelijk pleziervaartuigen en slooponderdelen op grond van de CE-Richtlijn Pleziervaartuigen.

Maar DCI ontwikkelt ook tests, verbetert onderdelen, schoolt specialisten en vaklieden bij en informeert over organisatorische en juridische kwesties. Met die ondersteuning blijft u als fabrikant en dealer gevrijwaard van aansprakelijkheid. Zo levert u een goedgekeurd product volgens waterdichte leveringsvoorwaarden, waar de consument veilig mee kan varen. En de voorbijganger? Die wandelt veel relaxter langs de oever als schepen minder decibellen en uitlaatgassen produceren.

Minder handelsbelemmering betekent voor bijna ieder bedrijf meer groeimogelijkheden. Eén van de redenen waarom de Europese Gemeenschap in 1998 de CE-Richtlijn Pleziervaartuigen instelde. Een andere reden is bescherming van uw medewatersporters en omwonenden, denk maar aan hun belang bij goedgekeurde gasinstallaties in boten. Daarom staat de overheid alleen erkende keuringsinstanties toe die aantoonbaar deskundig, betrouwbaar en onafhankelijk werken.

Dat is DCI wel toevertrouwd. Eigenaar en oprichter Franke Hoekstra heeft namelijk veel expertise in de branche. Eerst als jachtbouwer en scheepsrestaurateur, later specialiseerde hij zich tot deskundige bij taxaties en geschillenonderzoeken. Tijdens dat werk stuitte hij nogal eens op onveilige situaties. Om die te verbeteren ging hij lobbyen in Den Haag, waarbij zijn gedrevenheid en pioniersgeest ertoe leidden dat DCI als eerste in Nederland op CE-normen mocht keuren. Inmiddels is DCI uitgegroeid tot een kennisinstituut met professionals uit diverse gebieden en een wereldwijd netwerk.