

The Dutchies

Heeft u de zeilen van een typisch Nederlandse platbodem wel eens gehesen? Zwaar werk met die dikke touwen en houten giek. Gelukkig zijn er meestal genoeg opstappers aan boord. Maar dat geeft ook te denken: veel mensen aan boord, schip ontworpen en gebouwd in een tijd met andere veiligheidseisen, oudere materialen, verbouwd tot passagierschip. Redenen genoeg om grondig te controleren of ze aan veiligheidsnormen voldoen. DCI keurt, inspecteert en taxeert sinds 1970 vrijwel dagelijks schepen uit de zeilende beroepsvaart, nog voor het wettelijk verplicht was. En dat doen we nu nog steeds onafhankelijk en objectief.

Een zeilend passagiersschip controleren we op constructievoorwaarden, veiligheid- en bemanningseisen. De romp inspecteren we zowel onder als boven de waterlijn op deugdelijkheid. Daarnaast doen we ultrasonische metingen. Voordat we onze bevindingen vastleggen in een zogenaamd bodemrapport, is het nodig het zeilende passagiersschip te hellingen en schoon te laten spuiten. Ook de tuigage moet aan voorschriften voldoen, de eigenaar moet de mast iedere zes jaar strijken en ter keuring aanbieden. En uiteraard is DCI hiervoor erkend als keuringsinstituut door de minister van Verkeer en Waterstaat.