

In dagtochten naar Kanaaleilanden

Jersey, Guernsey & Alderney

Lang geleden lokten de Kanaaleilanden al. Maar dat deel van de Noordzee hebben ze nog nooit bezeild, laat staan overgestoken. Nu hebben zeiler, vrouw en kind vier weken vakantie voor de boeg. Zal het hen lukken in die tijd een lang gekoesterde droom te verwezenlijken?



Voorhaven van St. Peter Port met rechts Castle Cornet



Klippad op Jersey

Zuinig of verstandig: vroeger zouden we er langer over denken maar na diverse horrorverhalen van vrienden in potdichte mist gaan we voor veilig en kopen een radar/kaartplotter. Tenslotte is het Kanaal het drukst bevaren gedeelte van de Noordzee waar het weer veranderlijk is.

Van wisselvallig weer merken we de eerste dag weinig. Door de vloeddagen heerst er een gezellige drukte rond de Marinehaven, waar passanten en toeschouwers genieten van de capriolen van kanonnen, fregatten, duikers, RIB's en helikopters. Er staat een lekker windje als we Den Helder uitvaren, geëscorteerd door marine-mensen ter land, ter zee en in de lucht.

Den Helder → IJmuiden 38 M

Met vuurtoren Lange Jaap aan bakboord verlaten we Den Helder. Eén voor één doemen de kustplaatsjes van Noord-Holland voor ons op. Ter hoogte van Schoorl aan Zee hijsen we de gennaker, waardoor we nog harder gaan. Voor we het weten, zien we de donkergrijze rookpluimen van Corus en kunnen we aanleggen in IJmuiden.

IJmuiden → Scheveningen 25 M

Op zee moeten we rekening houden met het getij. Dat ons als avondmensen ditmaal gunstig gezind is, want we hoeven pas rond twee uur met de ebstroom naar het zuiden. Zodoende zeilen we tegen de avond langs de skyline van Den Haag. Eenmaal in Scheveningen ervaren we het nadeel van later vertrekken: de haven ligt

vol. In theorie kunnen we aanleggen in een pakket, in de praktijk menen sommige schippers dat er geen jacht meer bij kan. Gelukkig is niet iedereen aan boord!

Scheveningen → Stellendam 30 M

Wat gespannen gooien we de volgende dag los: straks steken we de Nieuwe Waterweg over. Als we de aanbevolen oversteekplaats naderen, melden we ons op kanaal 3 en blijven dit uitluisteren zolang we ons in radargecontroleerd gebied bevinden. Dit gebied beslaat zes mijl tussen noordcardinaal Indusbank N en westcardinaal MV. De verkeersdienst kan onze positie volgen via radarscherm of peiling op de marifoon.

Stellendam → Vlissingen 45 M

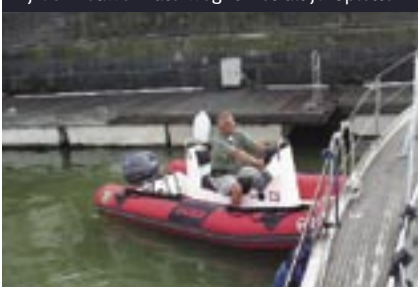
Halverwege de tocht bellen we de havenmeester van Vlissingen om een plaatsje te reserveren. Later blijkt dat een goede ingeving. Als we de sluis voor de oude stadshaven naderen, dobberen daar zes wachtende jachten die na een brul van de havenmeester één voor één afdruppen omdat de haven vol is. Wij mogen binnenvaren en eten 's avonds oesters.

Vlissingen → Oostende 29 M

Onderweg botst een Nederlands zeiljacht tegen een Belgische sportvisser. De discussie via de marifoon tussen politie, havendienst, visser en Nederlander is vermakelijk. Voor Oostende krijgen we met een nieuw fenomeen te maken: dobberen voor rood licht. Dit International Port Traffic SYstem (IPTs) regelt het



Bij de Nieuwe Waterweg is het altijd opletten



Albert duwt iedereen op zijn plaats